

# GIRI LIBERI CLUB SVIZZERO



Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

## ANALISI DEI TEMPI SESSIONE GIRI LIBERI 3



Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>11 ANSELMI Sergio</b>					
	GORDOLA				BMW 325
1)	1'20.261	22.256	29.758		<b>1'33.075</b>
2)	41.779	21.579	27.885		<b>1'31.243</b>
3)	39.543	21.631	28.595		<b>1'29.769</b>
4)	39.096				<b>1'30.632</b>
5)	39.240				<b>1'32.247</b>
6)	39.127				<b>1'30.137</b>
7)	38.355	21.407	28.324		<b>1'28.086</b>
8)	38.008	21.232	28.731		<b>1'27.971</b>
9)	37.573	21.133	27.728		<b>1'26.434</b>
10)	37.973	21.220	28.383		<b>1'27.576</b>
11)	42.545				<b>1'45.059</b>
12)	39.022	21.878	28.570		<b>1'29.470</b>
13)	42.406	21.424	27.724		<b>1'31.554</b>
14)	39.750				<b>1'27.875</b>
15)	37.663				<b>1'25.638</b>
16)	39.078				<b>1'28.523</b>
17)	40.935				<b>1'39.265</b>

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>12 ARTIOLI Alain</b>					
	BRIONE S/MIN				RENAULT SPOR
1)	1'56.012	20.607	27.890		<b>1'27.932</b>
2)	36.870	20.012	26.163		<b>1'23.045</b>
3)	35.856	19.330	27.700		<b>1'22.886</b>
4)	36.377	20.861	27.502		<b>1'24.740</b>
5)	36.801	19.577	26.035		<b>1'22.413</b>
6)	36.648	19.198	26.152		<b>1'21.998</b>
7)	36.041	20.418	26.397		<b>1'22.856</b>
8)	39.213	18.853	25.603		<b>1'23.669</b>
9)	38.063	20.530	28.501		<b>1'27.094</b>
10)	41.408	24.658	34.699		<b>1'40.765</b>
11)	43.830	23.573	30.061		<b>1'37.464</b>
12)	43.407	23.406	29.030		<b>1'35.843</b>
13)	37.659	19.712	26.927		<b>1'24.298</b>
14)	36.457	19.737	26.612		<b>1'22.806</b>
15)	35.805	19.924	26.594		<b>1'22.323</b>
16)	35.620	18.798	44.969		<b>1'39.387 B</b>
17)	1'40.883	20.508	27.527		<b>2'28.918</b>
18)	36.993	19.699	26.529		<b>1'23.221</b>
19)	37.519	19.276	25.887		<b>1'22.682</b>
20)	35.652	20.187	25.629		<b>1'21.468</b>

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>15 BOLLATI Bruno</b>					
	GORDOLA				ALFA ROMEO G
1)	28.721	2'26.997	35.358		<b>1'53.697</b>
2)			36.230		<b>1'56.722</b>
3)	53.441	27.077	35.407		<b>1'55.925</b>
4)	50.422	28.162	36.097		<b>1'54.681</b>
5)			35.288		<b>1'57.034</b>
6)	49.763	27.750	34.819		<b>1'52.332</b>
7)			36.246		<b>1'52.600</b>
8)	52.181	27.464	35.858		<b>1'55.503</b>

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
9)	51.958	29.235	51.709		<b>2'12.902 B</b>

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>19 FANTONI Danilo</b>					
	GUDDO				VW GOLF 1
1)	2'08.744	22.462	28.486		<b>1'32.278</b>
2)	39.671	21.494	28.320		<b>1'29.485</b>
3)	39.534	21.928	28.241		<b>1'29.703</b>
4)	39.578	22.230	28.481		<b>1'30.289</b>
5)	39.358	21.147	28.828		<b>1'29.333</b>
6)	39.453	21.188	28.401		<b>1'29.042</b>
7)	39.600	21.245	29.042		<b>1'29.887</b>
8)	40.287	21.096	28.547		<b>1'29.930</b>
9)	39.816	20.990	29.609		<b>1'30.415</b>
10)	39.200				<b>1'32.781</b>
11)	39.462	21.309	28.518		<b>1'29.289</b>
12)	39.809	21.080	28.512		<b>1'29.401</b>
13)	40.596	21.064	29.026		<b>1'30.686</b>
14)	39.331	21.258	28.991		<b>1'29.580</b>
15)	39.841	21.363	29.343		<b>1'30.547</b>
16)	39.387	21.157	28.928		<b>1'29.472</b>
17)	39.140	21.226	28.766		<b>1'29.132</b>
18)	39.507	21.288	28.832		<b>1'29.627</b>
19)	40.329	21.023	28.520		<b>1'29.872</b>

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>20 FANTONI Ivan</b>					
	GUDDO				VW GOLF 1
1)	2'09.485	22.406	28.553		<b>1'29.670</b>
2)	38.459	21.065	28.541		<b>1'28.065</b>
3)	37.667	21.045	28.442		<b>1'27.154</b>
4)	37.624	20.842	28.799		<b>1'27.265</b>
5)	37.912	20.945	28.146		<b>1'27.003</b>
6)	38.259	20.984	28.453		<b>1'27.696</b>
7)	38.189	20.821	28.107		<b>1'27.117</b>
8)	38.219	21.039	28.601		<b>1'27.859</b>
9)	39.312	21.065	28.553		<b>1'28.930</b>
10)	37.847	21.367	28.386		<b>1'27.600</b>
11)	37.805	21.393	28.853		<b>1'28.051</b>
12)	38.158	21.103	28.589		<b>1'27.850</b>
13)	38.029	20.943	28.705		<b>1'27.677</b>
14)	38.347	21.003	28.439		<b>1'27.789</b>
15)	38.400	20.952	28.229		<b>1'27.581</b>
16)	37.725	21.122	28.185		<b>1'27.032</b>
17)	37.435	21.168	28.557		<b>1'27.160</b>
18)	37.319	20.987	28.134		<b>1'26.440</b>
19)	37.587	21.032	28.137		<b>1'26.756</b>
20)	37.603	21.056	28.094		<b>1'26.753</b>

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>21 FORNAROLI Carmelito</b>					
	LODRINO				PORSCHE GT3
1)	1'21.937				<b>1'27.832</b>
2)	36.813				<b>1'25.122</b>
3)	40.024				<b>1'31.233</b>
4)	36.808				<b>1'28.715</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
5)	38.410			<b>1'28.219</b>	16)	36.006	19.399	26.575	<b>1'21.980</b>
6)	36.862			<b>1'26.023</b>	17)	35.938	19.563	27.716	<b>1'23.217</b>
7)	37.084	21.569	30.383	<b>1'29.036</b>	18)	36.319	20.707	27.657	<b>1'24.683</b>
<hr/>					19)	36.674	19.419	27.336	<b>1'23.429</b>
<b>22</b>	<b>FORNASIER Jun. Giancarlo</b>				20)	36.613	19.367	26.406	<b>1'22.386</b>
	TREMONA	BMW M3			21)	35.595	20.280	28.683	<b>1'24.558</b>
<hr/>					<hr/>				
1)	2'19.332	22.383	29.485	<b>1'37.004</b>	<b>27</b>	<b>MOMBELLI Tiziano</b>			
2)	40.142	21.682	28.639	<b>1'30.463</b>		RANCATE	RENAULT CLIO		
3)	38.934	21.446	28.455	<b>1'28.835</b>	1)	2'00.234	22.068	29.857	<b>1'32.236</b>
4)	39.522	21.708	28.519	<b>1'29.749</b>	2)	39.569	21.612	29.687	<b>1'30.868</b>
5)	39.148	22.144	28.419	<b>1'29.711</b>	3)	38.973	21.561	29.508	<b>1'30.042</b>
6)	39.006	21.430	28.566	<b>1'29.002</b>	4)	38.981	21.429	30.527	<b>1'30.937</b>
7)	38.606	21.943	41.140	<b>1'41.689</b>	5)	39.308	21.842	29.271	<b>1'30.421</b>
8)	39.515	21.822	28.552	<b>1'29.889</b>	6)	39.140	21.499	29.218	<b>1'29.857</b>
9)	39.388	21.802	28.662	<b>1'29.852</b>	7)	39.634	21.483	29.129	<b>1'30.246</b>
10)	39.761	21.618	28.893	<b>1'30.272</b>	8)	39.368	21.649	29.639	<b>1'30.656</b>
11)	38.921	21.661	28.929	<b>1'29.511</b>	9)	38.975	21.222	29.237	<b>1'29.434</b>
12)	39.047	21.392	28.133	<b>1'28.572</b>	10)	39.419	21.315	28.952	<b>1'29.686</b>
13)	39.018	22.408	28.194	<b>1'29.620</b>	11)	39.626	21.531	29.673	<b>1'30.830</b>
14)	38.553	21.033	28.288	<b>1'27.874</b>	12)	39.797	21.240	29.501	<b>1'30.538</b>
15)	38.993	21.190	28.736	<b>1'28.919</b>	13)	39.162	21.174	29.356	<b>1'29.692</b>
16)	38.989	21.578	28.721	<b>1'29.288</b>	14)	41.228	21.727	29.314	<b>1'32.269</b>
17)	38.963	22.279	28.564	<b>1'29.806</b>	15)	39.424	21.641	29.079	<b>1'30.144</b>
18)	39.613	21.506	28.675	<b>1'29.794</b>	16)	39.219	21.325	29.378	<b>1'29.922</b>
19)	39.190	21.427	28.314	<b>1'28.931</b>	17)	39.175	21.119	28.982	<b>1'29.276</b>
<hr/>					18)	39.321	21.398	29.073	<b>1'29.792</b>
<b>25</b>	<b>GADONI Matteo</b>				19)	42.341	21.502	29.251	<b>1'33.094</b>
	BELLINZONA	VW GOLF E30			<hr/>				
1)	1'20.733	22.437	29.514	<b>1'31.137</b>	<b>28</b>	<b>NEVES Luis</b>			
2)	38.759	20.781	28.590	<b>1'28.130</b>		LOCARNO	RENAULT 5 TU		
3)	37.997	21.865	29.436	<b>1'29.298</b>	1)	2'11.103	21.368	29.168	<b>1'29.487</b>
4)	38.863	22.090	28.152	<b>1'29.105</b>	2)	38.770	21.891	28.047	<b>1'28.708</b>
5)	38.462	20.966	28.726	<b>1'28.154</b>	3)	38.772	22.629	28.119	<b>1'29.520</b>
6)	37.519	20.924	28.717	<b>1'27.160</b>	4)	38.956	20.990	28.759	<b>1'28.705</b>
7)	37.575	20.993	28.741	<b>1'27.309</b>	5)	38.749	21.109	28.570	<b>1'28.428</b>
8)	40.682	20.819	28.716	<b>1'30.217</b>	6)	39.304	20.967	29.756	<b>1'30.027</b>
9)	37.633	20.669	28.495	<b>1'26.797</b>	7)	39.328	21.410	28.952	<b>1'29.690</b>
10)	38.605	21.836	30.734	<b>1'31.175</b>	8)	53.635	24.168	33.750	<b>1'51.553</b>
11)	37.715	21.124	28.736	<b>1'27.575</b>	<hr/>				
12)	37.782	20.701	28.476	<b>1'26.959</b>	<b>30</b>	<b>PELLEGRINELLI Claudio</b>			
13)	37.653	20.998	28.574	<b>1'27.225</b>		CLARO	BMW 135i		
14)	37.742	21.651	28.934	<b>1'28.327</b>	1)	1'29.724	20.767	28.072	<b>1'26.835</b>
<hr/>					2)	37.235	20.553	28.097	<b>1'25.885</b>
<b>26</b>	<b>MAZZARO Albino</b>				3)	36.738	20.698	28.499	<b>1'25.935</b>
	LODRINO	BMW M3			4)	37.515	20.202	28.849	<b>1'26.566</b>
1)	1'31.565	20.221	27.402	<b>1'25.604</b>	5)	36.517	19.908	28.205	<b>1'24.630</b>
2)	37.628	20.295	27.710	<b>1'25.633</b>	6)	36.437	20.163	28.140	<b>1'24.740</b>
3)	37.787	20.276	28.781	<b>1'26.844</b>	7)	36.450	20.132	28.002	<b>1'24.584</b>
4)	37.493	20.199	27.791	<b>1'25.483</b>	8)	36.614	20.804	28.798	<b>1'26.216</b>
5)	36.891	19.676	26.933	<b>1'23.500</b>	9)	36.550	21.288	28.540	<b>1'26.378</b>
6)	35.747	19.502	26.764	<b>1'22.013</b>	10)	36.884	20.469	28.571	<b>1'25.924</b>
7)	41.036	20.063	27.550	<b>1'28.649</b>	11)	37.161	21.072	28.734	<b>1'26.967</b>
8)	36.467	20.943	28.784	<b>1'26.194</b>	12)	37.385	20.922	29.028	<b>1'27.335</b>
9)	36.370	19.589	26.536	<b>1'22.495</b>	13)	37.787	21.058	28.708	<b>1'27.553</b>
10)	36.380	19.429	26.841	<b>1'22.650</b>	14)	36.828	20.852	28.369	<b>1'26.049</b>
11)	36.096	19.962	27.036	<b>1'23.094</b>	15)	37.692	21.711	29.245	<b>1'28.648</b>
12)	36.413	19.554	26.376	<b>1'22.343</b>	16)	38.154	21.251	42.627	<b>1'42.032</b>
13)	36.320	19.560	26.687	<b>1'22.567</b>	<hr/>				
14)	35.932	19.609	26.855	<b>1'22.396</b>					
15)	36.467	19.560	26.762	<b>1'22.789</b>					

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>31 PETITTO Antonio</b>				
ARZO		HONDA S2000		
1)	1'16.766	23.174	32.001	<b>1'35.640</b>
2)	45.939	23.212	31.380	<b>1'40.531</b>
3)	41.806	23.921	32.009	<b>1'37.736</b>
4)	42.349	23.383	31.091	<b>1'36.823</b>
5)	40.438	23.033	31.137	<b>1'34.608</b>
6)	40.623	23.263	30.923	<b>1'34.809</b>
7)	41.406	23.160	30.990	<b>1'35.556</b>
8)	40.034	22.825	31.611	<b>1'34.470</b>
9)	41.798	22.824	31.382	<b>1'36.004</b>
10)	41.410	23.595	32.351	<b>1'37.356</b>
11)	40.125	22.924	30.788	<b>1'33.837</b>
12)	39.943	22.308	30.482	<b>1'32.733</b>
13)	40.148	25.363	30.571	<b>1'36.082</b>
14)	40.472	22.936	30.646	<b>1'34.054</b>
15)	40.888	23.576	32.239	<b>1'36.703</b>
16)	42.122	25.238	30.885	<b>1'38.245</b>
17)	39.610	22.614	30.758	<b>1'32.982</b>
18)	39.789	24.001	32.365	<b>1'36.155</b>
19)	40.247	22.649	31.846	<b>1'34.742</b>

<b>32 REISER Dario</b>				
SALA CAPRIAS		PORSCHE 911		
1)	2'22.155			<b>1'39.235</b>
2)	42.493			<b>1'37.704</b>
3)	43.843	23.494	32.264	<b>1'39.601</b>
4)	45.961			<b>1'42.095</b>
5)	43.363			<b>1'38.127</b>
6)	42.189			<b>1'36.873</b>
7)	42.830			<b>1'38.651</b>
8)	45.038			<b>1'40.950</b>
9)	43.013			<b>1'40.516</b>
10)	42.276			<b>1'37.138</b>
11)	42.429	23.233	31.234	<b>1'36.896</b>
12)	43.348	24.136	31.359	<b>1'38.843</b>
13)	42.874			<b>1'39.855</b>
14)	43.104			<b>1'39.368</b>
15)	43.202			<b>1'42.046</b>
16)	43.316	23.672	31.299	<b>1'38.287</b>
17)	41.881			<b>1'37.063</b>
18)	42.080			<b>1'35.616</b>

<b>34 STACCHI Mattia</b>				
MONTE CARASS		BMW 325I		
1)	1'37.971	21.151	28.607	<b>1'28.685</b>
2)	38.603	21.272	28.247	<b>1'28.122</b>
3)	38.235	21.157	29.233	<b>1'28.625</b>
4)	38.493	20.764	28.256	<b>1'27.513</b>
5)	37.947	20.581	28.909	<b>1'27.437</b>
6)	38.297	20.609	28.691	<b>1'27.597</b>
7)	38.448	21.171	28.796	<b>1'28.415</b>
8)	38.669	20.919	28.630	<b>1'28.218</b>
9)	39.227	21.612	29.074	<b>1'29.913</b>

<b>37 CAROSI Andrea</b>				
BELLINZONA		AUDI S3		
1)	1'23.722	21.145	28.999	<b>1'28.011</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	39.290	20.726	28.304	<b>1'28.320</b>
3)	37.687			<b>1'30.092</b>
4)	38.774			<b>1'29.002</b>
5)	38.356			<b>1'27.988</b>
6)	38.152			<b>1'28.040</b>
7)	37.659			<b>1'27.532</b>
8)	38.328	21.184	28.242	<b>1'27.754</b>
9)	38.404	21.134	28.298	<b>1'27.836</b>
10)	38.863			<b>1'30.990</b>
11)	38.642			<b>1'27.890</b>
12)	40.674			<b>1'51.367 B</b>
13)	3'50.127			<b>4'40.198</b>
14)	37.953			<b>1'26.848</b>
15)	37.924			<b>1'27.237</b>
16)	37.645			<b>1'26.850</b>
17)	37.787			<b>1'27.444</b>
18)	42.540	22.257	29.445	<b>1'34.242</b>

<b>38 STEVAN Ottavio</b>				
RIAZZINO		BMW M3		
1)	1'12.163	22.747	29.480	<b>1'34.130</b>
2)	41.259	22.333	29.217	<b>1'32.809</b>
3)	40.339	21.918	29.612	<b>1'31.869</b>
4)	42.169	22.923	29.501	<b>1'34.593</b>
5)	41.273	22.529	29.654	<b>1'33.456</b>
6)	41.420	21.218	28.859	<b>1'31.497</b>
7)	40.611	21.825	28.814	<b>1'31.250</b>
8)	39.700	21.586	28.765	<b>1'30.051</b>
9)	39.513	21.631	28.889	<b>1'30.033</b>
10)	39.373	21.881	28.709	<b>1'29.963</b>
11)	40.018	21.734	28.693	<b>1'30.445</b>
12)	39.893	22.201	29.672	<b>1'31.766</b>
13)	40.525	21.414	28.096	<b>1'30.035</b>
14)	39.283	20.235	27.764	<b>1'27.282</b>
15)	37.289	20.607	27.450	<b>1'25.346</b>
16)	37.529	20.512	27.463	<b>1'25.504</b>
17)	36.973	20.459	27.208	<b>1'24.640</b>
18)	36.891	19.672	27.205	<b>1'23.768</b>
19)	36.818	22.629	35.957	<b>1'35.404</b>
20)	51.834	28.861	33.941	<b>1'54.636</b>

Esposta ore:

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea